

Ontheffing GPS-volgsysteem voor oldtimer?

Op grote schaal toepassen van gebroken puin als fundatie-materiaal dateert van kort na de Tweede Wereldoorlog. Voor die tijd werd dit materieel hoofdzakelijk toegepast als erf-verharding bij een boerderij of voor het aanleggen van weg-getje in de polder. In die tijd werd het puin dan ook nog met de hamer geklopt. Maar aan dat monnikenwerk maakte de mechanisatie aan het einde van jaren veertig van de vorige eeuw al snel een einde. De eerste mobiele brekers lieten vervolgens niet lang op zich wachten.

In ruil voor twee vrachten zand wist Wolfs Aannemingsbedrijf uit Oisterwijk in september 2008 een uit 1967 daterende bekkenbreker op de kop te tikken. De nog in werkende staat zijnde 'oldtimer' was al een jaar of twintig in het bezit van iemand, die hem van de schrootcontainer had weten te redden. Omdat er een nieuwe garage moest komen, was de breker echter over-compleet.

Door één van de medewerkers van Wolfs Aannemingsbedrijf is de motor gereinigd en, na de machine te hebben gestraald, opnieuw gespoten.

Historie

De historie van de oldtimer is niet volledig. Zo is bijvoorbeeld niet bekend door wie de breker destijds is gebouwd. Vermoedelijk is de machine afkomstig uit Scandinavië. Voor de aandrijving van de bekkenbreker zorgde een 10 pk sterke Lister Diesel, geleverd door de Brinkman & Niemeyer uit Zutphen. In vergelijking met hedendaagse brekers een 'kleine jongen', maar de brokken puin die deze breker kan verwerken, zijn dan ook van een bescheiden formaat. De inlaatopening meet namelijk slechts 15 x 30 cm. Ook het totaalgewicht van 800 KG is



Een kleine jongen'.

relatief laag. Toch moet deze breker in staat zijn geweest om per uur zo'n drie ton puin te kunnen verwerken.

In zijn arbeidzame leven was hij onder meer in het bezit van de gemeente Goirle. Daar werd hij gebruikt voor het breken van grotere stenen, die in bospaden en in halfverharde wegen konden worden verwerkt.

Geen GPS

Om de machine zo authentiek mogelijk te houden, zal deze niet worden uitgerust met het GPS-volgsysteem. Een verzoek om ontheffing is inmiddels aan de BRBS voorgelegd.